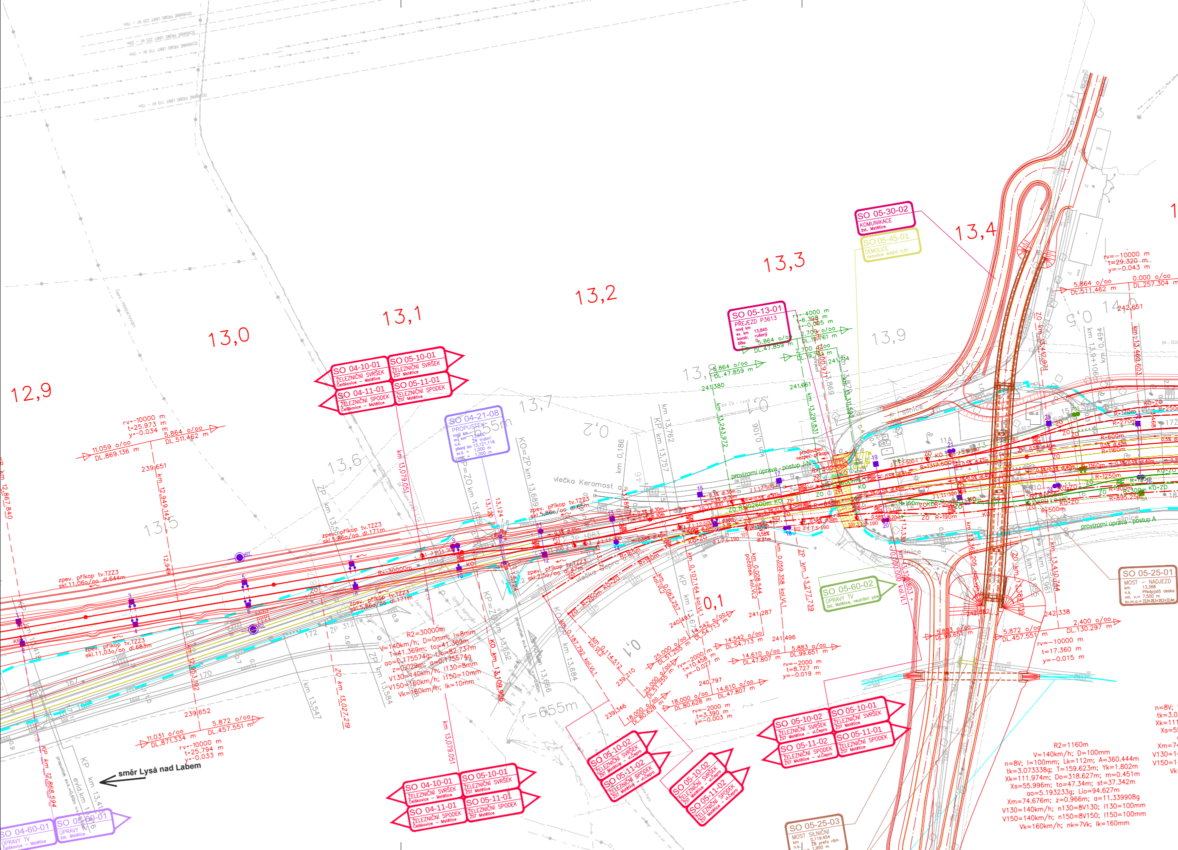
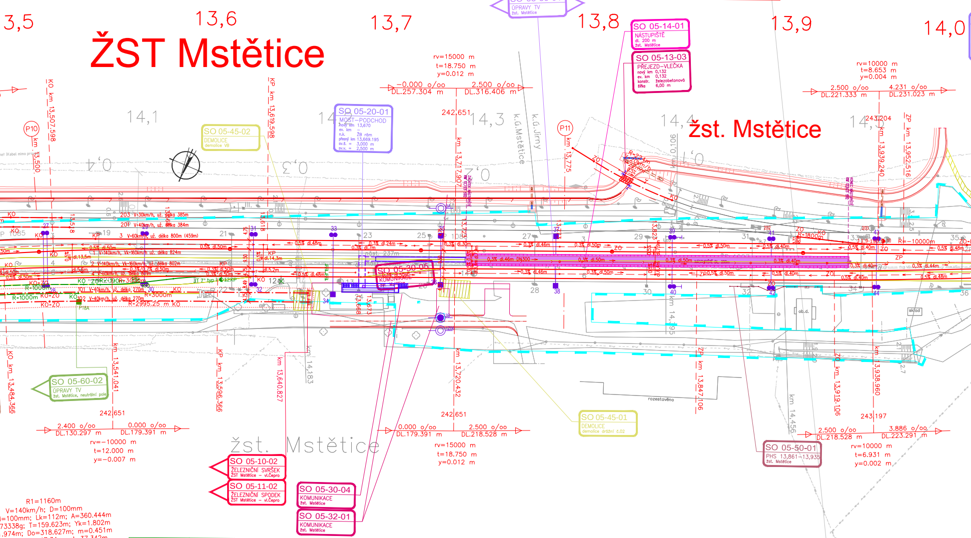

12,9
13,0
13,1
13,2
13,3
13,4
13,5
13,6
13,7
13,8
13,9
14,0
SO 04-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK Čelákovice - Mstětice
SO 05-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK žst. Mstětice
SO 04-11-01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK Čelákovice - Mstětice
SO 05-11-01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK žst. Mstětice
SO 04-21-08 PROPUSTEK
SO 05-13-01 PŘEJEZD P3613
SO 05-30-02 KOMUNIKACE žst. Mstětice
SO 05-45-01 DEMOLICE demolice drážní č.01
SO 05-60-02 ÚPRAVY TV žst. Mstětice, neutrální pole
SO 05-25-01 MOST - NADJEZD
SO 05-25-03 MOST SILNIČNÍ
SO 05-10-02 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK žst. Mstětice - vl.Čepro
SO 05-11-02 ŽELEZNIČNÍ SPODEK žst. Mstětice - vl.Čepro
SO 04-60-01 ÚPRAVY TV Čelákovice - Mstětice
SO 05-60-01 ÚPRAVY TV žst. Mstětice
vlečka Keramost
vlečka Čepro
provizorní úprava - postup A
provizorní úprava - postup J+N
silnice
směr Lysá nad Labem
r=655m
rv=-10000 m t=25.973 m y=-0.034 m
11.059 o/oo DL.869.136 m
5.864 o/oo DL.511.462 m
11.031 o/oo DL.871.334 m
5.872 o/oo DL.457.551 m
rv=-10000 m t=25.794 m y=-0.033 m
rv=-4000 m t=6.328 m y=-0.005 m
2.700 o/oo DL.19.761 m
5.864 o/oo DL.47.859 m
rv=-10000 m t=29.320 m y=-0.043 m
0.000 o/oo DL.257.304 m
rv=-10000 m t=17.360 m y=-0.015 m
2.400 o/oo DL.130.297 m
5.883 o/oo DL.99.651 m
R2=30000m
V=140km/h; D=0mm; I=8mm
T=41.369m; to=41.369m
R2=1160m
V=140km/h; D=100mm
V130=140km/h; V150=160km/h; Vk=160km/h
zpev. příkop tv.TZZ3
KP km 12,867.840
km 12,949.142
KP km 12,868.594
ZO km 13,027.219
km 13,079.051
KO km 13,109.956
KO=ZP km 13,689
ZP km 13,584
KP km 13,762
km 13,243.972
km 13,291.831
km 13,277.739
ZO km 13,412.974
km 13,460.603
km 13,410.744
239,651
239,652
241,380
241,661
241,734
242,651
242,338
241,287
241,496
240,797
239,346
239,210
0,1
0,2

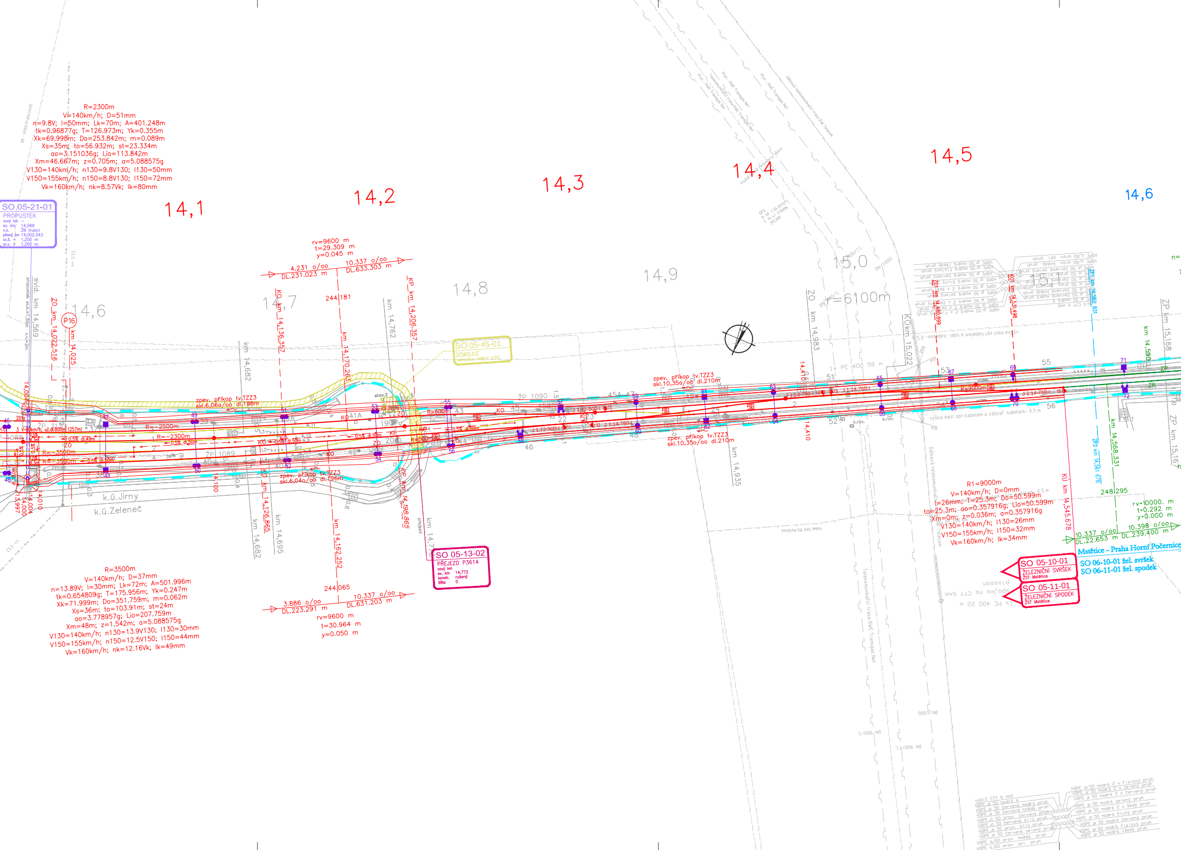
Číslo výhybky	Číslo koleje	Staničení v kol. č. 1	Druh	Soustava svršku	Úhel odbočení	Poloměr	Typ	Žlab. praž.	Směr odbočení	Poloha přestavníku	Druh závěru	Druh pražců	Upevnění	Typ srdcovky	Izolovaný styk	Mož. repas. R65, S49
1	1	13,079.037	J	60	1:11	300		ano	P	l	ČZP	beton	KS	ZPT		
2	2	13,158.504	J	60	1:11	300		ano	P	l	ČZP	beton	KS	ZPT		
3	2	13,164.504	J	60	1:11	300		ano	L	p	ČZP	beton	KS	ZPT		
4	2	13,214.269	J	60	1:12	500	I	ano	P	p	ČZP	beton	KS	ZPT		
5	1	13,243.971	J	60	1:11	300		ano	L	p	ČZP	beton	KS	ZPT		
6	1	13,249.966	J	60	1:12	500	I	ano	L	l	ČZP	beton	KS	ZPT		
7	3	13,348.524	J	49	1:12	500	I		L	p	ČZ	beton	KS	SK		ano
8	3	13,360.775	J	49	1:9	190			L	l	ČZ	beton	KS	SK		ano
9	4	13,362.205	J	49	1:11	300			L	l	ČZ	beton	KS	SK		
201	5	13,390.505	stávající výhybka č. 9													
202	5	13,874.885	stávající výhybka č. 15													
203	5a	13,935.581	stávající výhybka č. A1													
10	3	13,947.751	J	49	1:9	190			P	p	ČZ	beton	KS	SK		ano
11	1	14,283.203	J	60	1:12	500	I	ano	L	l	ČZP	beton	KS	ZPT		
12	1	14,298.203	J	60	1:14	760	I	ano	L	p	ČZP	beton	KS	ZPT		
13	2	14,305.281	J	60	1:12	500	I	ano	P	p	ČZP	beton	KS	ZPT		
14	1	14,419.930	J	60	1:14	760	I	ano	L	p	ČZP	beton	KS	ZPT		
15	1	14,423.930	J	60	1:14	760	I	ano	P	l	ČZP	beton	KS	ZPT		
16	2	14,545.683	J	60	1:14	760	I	ano	P	l	ČZP	beton	KS	ZPT		
101	6	13,249.252	J	S49	1:7,5	190			L	l	ČZ	dřevo	K	ZPN		ano
102	6	13,278.586	J	S49	1:7,5	190			L	p	ČZ	dřevo	K	ZPN		ano
103	6	13,307.115	J	S49	1:9	190			P	p	ČZ	dřevo	K	ZPN		ano

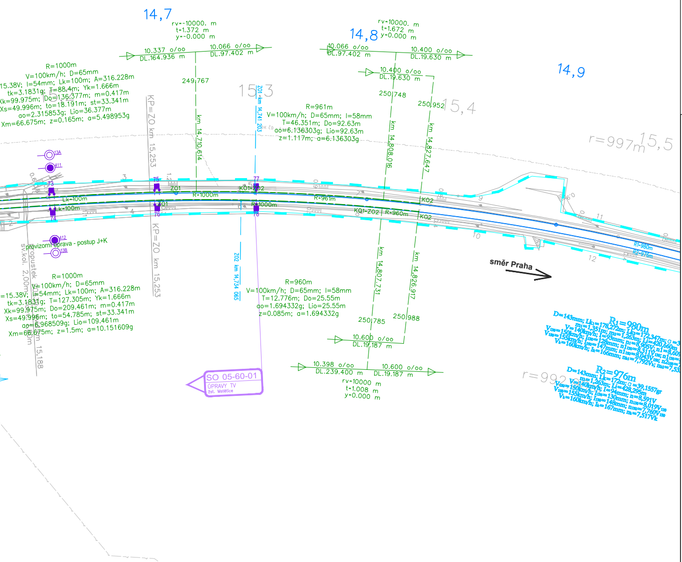
ŽST Mstětice


SO 05-60-01
ÚPRAVY TV
žst. Mstětice
3,5
13,6
13,7
13,8
13,9
14,0
SO 05-14-01
NÁSTUPIŠTĚ
dl. 200 m
žst. Mstětice
SO 05-13-03
PŘEJEZD–VLEČKA
nový km 0,132
ev. km 0,132
konstr. železobetonová
šířka 6,00 m
rv=15000 m
t=18.750 m
y=0.012 m
–0.000 o/oo
DL.257.304 m
2.500 o/oo
DL.316.406 m
rv=10000 m
t=8.653 m
y=0.004 m
2.500 o/oo
DL.221.333 m
4.231 o/oo
DL.231.023 m
SO 05-20-01
MOST–PODCHOD
nový km 13,670
ev. km –
n.k. ŽB rám
přesný km 13,669.195
sv.š. = 3,000 m
sv.v. = 2,500 m
SO 05-45-02
DEMOLICE
demolice VB
14,1
14,2
14,3
14,4
14,5
242.651
243.204
žst. Mstětice
k.ú.Mstětice
k.ú.Jirny
P10
P11
KO km 13,507.598
KP km 13,619.598
km 13,500
km 13,717.907
km 13,775
km 13,939.240
km 13,952.516
203 V=30km/h, už. délka 385m
201 V=40km/h, už. délka 384m
3 V=60km/h, už. délka 800m (459m)
1 V=140km/h, Vk=160km/h, už. délka 824m
2 V=140km/h, Vk=160km/h, už. délka 802m
4 V=60km/h, už. délka 580m
101 V=40km/h, už. délka 270m
102 V=40km/h, už. délka 270m
R=1000m
R=3000m
R=2995.25 m
R=1800m
R=10000m
SO 05-30-05
KOMUNIKACE
SO 05-60-02
ÚPRAVY TV
žst. Mstětice, neutrální pole
KO km 13,484.366
km 13,541.041
KP km 13,596.366
km 13,640.827
km 14,183
km 13,720.432
km 13,847.106
km 13,919.106
km 13,938.960
km 14,195
km 14,456
2.400 o/oo
DL.130.297 m
0.000 o/oo
DL.179.391 m
rv=–10000 m
t=12.000 m
y=–0.007 m
0.000 o/oo
DL.179.391 m
2.500 o/oo
DL.218.528 m
rv=15000 m
t=18.750 m
y=0.012 m
SO 05-45-01
DEMOLICE
demolice drážní č.02
2.500 o/oo
DL.218.528 m
3.886 o/oo
DL.223.291 m
rv=10000 m
t=6.931 m
y=0.002 m
243.197
SO 05-50-01
PHS 13,861–13,935
žst. Mstětice
žst. Mstětice
SO 05-10-02
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
ŽST Mstětice – vl.Čepro
SO 05-11-02
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
ŽST Mstětice – vl.Čepro
SO 05-30-04
KOMUNIKACE
žst. Mstětice
SO 05-32-01
KOMUNIKACE
žst. Mstětice
ob.d.
sklad
rozestavěno

R1=1160m
V=140km/h; D=100mm
=100mm; Lk=112m; A=360.444m
73338g; T=159.623m; Yk=1.802m
.974m; Do=318.627m; m=0.451m
5.996m; to=47.34m; st=37.342m
ao=5.193233g; Lio=94.627m
4.676m; z=0.966m; a=11.339908g
40km/h; n130=8V130; l130=100mm
40km/h; n150=8V150; l150=100mm
=160km/h; nk=7Vk; lk=160mm

Číslo výhybky	Číslo koleje	Staničení v kol.č.1(stáv.)	Druh	Soustava svršku	Úhel odbočení	Poloměr	Typ	Žlab. praž.	Směr odbočení	Poloha přestavníku	Druh závěru	Druh pražců	Upevnění	Typ srdcovky	Izolovaný styk	Mož. repas. R65, S49
11XP	vl.SSHR	13,963.855	J	S49	1:9	190		ne	L	p	ČZ	dřevo	K	ZPN		ano
12XP	6	14,141.939	přesunutá stávající výhybka č.12 – JT7'Lld typ I													


R=2300m
V=140km/h; D=51mm
n=9.8V; I=50mm; Lk=70m; A=401.248m
tk=0.96877g; T=126.973m; Yk=0.355m
Xk=69.998m; Do=253.842m; m=0.089m
Xs=35m; to=56.932m; st=23.334m
ao=3.151036g; Lio=113.842m
Xm=46.667m; z=0.705m; a=5.088575g
V130=140km/h; n130=9.8V130; I130=50mm
V150=155km/h; n150=8.8V150; I150=72mm
Vk=160km/h; nk=8.57Vk; Ik=80mm
SO 05-21-01
PROPUSTEK
14,1
14,2
14,3
14,4
14,5
14,6
14,6
14,7
14,8
14,9
15,0
r=6100m
rv=9600 m
t=29.309 m
y=0.045 m
4.231 o/oo
DL.231.023 m
10.337 o/oo
DL.633.303 m
244,181
ZO km 14,022,516
P16
km 14,025
KO km 14,136,357
km 14,170,263
km 14,762
KP km 14,206,357
km 14,682
SO 05-45-01
DEMOLICE
ZO km 14,983
KO km 15,022
ZO km 14,480,899
KO km 14,531,498
ZP km 14,562,931
ZP km 15,168
km 14,590
zpev. příkop tv.TZZ3
skl.6,06o/oo dl.196m
zpev. příkop tv.TZZ3
skl.10,35o/oo dl.210m
zpev. příkop tv.TZZ3
skl.10,35o/oo dl.210m
zpev. příkop tv.TZZ3
skl.6,04o/oo dl.196m
R=-2500m
R=-2300m
R=-3500m
R=600m
R=9000m
KO 41A
ZP 1090
ZP 1089
k.ú.Jirny
k.ú.Zeleneč
km 14,100
KO km 14,126,865
km 14,682
km 14,695
km 14,162,252
KP km 14,198,865
km 14,410
km 14,935
km 14,416
km 14,568,331
KÚ km 14,545,678
248,295
R1=9000m
V=140km/h; D=0mm
I=26mm; T=25.3m; Do=50.599m
to=25.3m; ao=0.357916g; Lio=50.599m
Xm=0m; z=0.036m; a=0.357916g
V130=140km/h; I130=26mm
V150=155km/h; I150=32mm
Vk=160km/h; Ik=34mm
rv=10000. m
t=0.292 m
y=0.000 m
10.337 o/oo
DL.22.653 m
10.398 o/oo
DL.239.400 m
Mstětice - Praha Horní Počernice
SO 06-10-01 žel. svršek
SO 06-11-01 žel. spodek
SO 05-10-01
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
ŽST Mstětice
SO 05-11-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
ŽST Mstětice
SO 05-13-02
PŘEJEZD P3614
R=3500m
V=140km/h; D=37mm
n=13.89V; I=30mm; Lk=72m; A=501.996m
tk=0.654809g; T=175.956m; Yk=0.247m
Xk=71.999m; Do=351.759m; m=0.062m
Xs=36m; to=103.91m; st=24m
ao=3.778957g; Lio=207.759m
Xm=48m; z=1.542m; a=5.088575g
V130=140km/h; n130=13.9V130; I130=30mm
V150=155km/h; n150=12.5V150; I150=44mm
Vk=160km/h; nk=12.16Vk; Ik=49mm
244,065
3.886 o/oo
DL.223.291 m
10.337 o/oo
DL.631.203 m
rv=9600 m
t=30.964 m
y=0.050 m
Dálková telekomunikační trasa Dial Telecom
Telekomunikační trasa RWE Transgas Net
Plyn. RWE Transgas Net


14,7
rv=-10000. m
t=1.372 m
y=-0.000 m
10.337 o/oo
DL.164.936 m
10.066 o/oo
DL.97.402 m
249,767
km 14,710,614
R=1000m
V=100km/h; D=65mm
15.38V; I=54mm; Lk=100m; A=316.228m
tk=3.1831g; T=88.4m; Yk=1.666m
Xk=99.975m; Do=136.377m; m=0.417m
Xs=49.996m; to=18.191m; st=33.341m
ao=2.315853g; Lio=36.377m
Xm=66.675m; z=0.165m; a=5.498953g
15,2
15,3
KP=ZO km 15,253
Z01 km 14,741 203
14,8
rv=10000. m
t=1.672 m
y=0.000 m
10.066 o/oo
DL.97.402 m
10.400 o/oo
DL.19.630 m
10.400 o/oo
DL.19.630 m
250,748
250,952
15,4
km 14,808.016
km 14,827.647
R=961m
V=100km/h; D=65mm; I=58mm
T=46.351m; Do=92.63m
ao=6.136303g; Lio=92.63m
z=1.117m; a=6.136303g
14,9
r=997m
15,5
13A
411
73
75
77
Z01
K01-Z02
R=1000m
Lk=100m
Lk=100m
R=961m
R=960m
K02
K01
K01-Z02
R=1000m
74
76
78
provizorní úprava - postup J+K
412
13B
sv.kol. 2,00m
propustek
km 15,188
KP=ZO km 15,253
Z02 km 14,734 065
R1=980m
R2=976m
směr Praha
R=1000m
V=100km/h; D=65mm
=15.38V; I=54mm; Lk=100m; A=316.228m
tk=3.1831g; T=127.305m; Yk=1.666m
Xk=99.975m; Do=209.461m; m=0.417m
Xs=49.996m; to=54.785m; st=33.341m
ao=6.968509g; Lio=109.461m
Xm=68.675m; z=1.5m; a=10.151609g
R=960m
V=100km/h; D=65mm; I=58mm
T=12.776m; Do=25.55m
ao=1.694332g; Lio=25.55m
z=0.085m; a=1.694332g
km 14,807.731
km 14,826.917
250,785
250,988
10.600 o/oo
DL.19.187 m
10.398 o/oo
DL.239.400 m
10.600 o/oo
DL.19.187 m
rv=10000 m
t=1.008 m
y=0.000 m
SO 05-60-01
ÚPRAVY TV
žst. Mstětice
R1=980m
D=143mm; Lk1=178,272m; Lk2=172,347m; α=3
m1=1,351m; m2=1,263m; Li=420,660m
V=140km/h; I=93mm; n1=8,905V; n1=8,60
V130=150km/h; I130=128mm; n1130=8,311V130; n1130=
V150=155km/h; I150=147mm; n1150=8,043V150; n2150=
Vk=160km/h; Ik=166mm; nk1=7,792Vk; nk2=7,53
R2=976m
D=143mm; Lk=172m; α=39,1557gr
m=1,263m; Li=428,295m
V=140km/h; I=94mm; n=8,591V
V130=150km/h; I130=130mm; n130=8,019V130
V150=155km/h; I150=148mm; n150=7,760V150
Vk=160km/h; Ik=167mm; nk=7,517Vk
r=992,90m

LEGENDA:

───	stávající stav
━━ ━	objekty železničního svršku a spodku – nová kolej / svú
━ ‐ ━	objekty železničního svršku a spodku – vlečka
━━ ━	objekty železničního svršku a spodku – návazný projekt – nová kolej / svú
━━ ━	objekty železničního svršku – provizorní propojení – nová kolej / svú
───	rušené koleje
→→→	svodné potrubí součást SO železničního spodku
‐ ‐ → ‐	trativod
‐ ‐ → ‐	trativod – návazný projekt
→→→	svodné potrubí, kanalizace samostatný SO
▬ ▬	hranice dráhy

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 02/2016

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955,
190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Souprava číslo:

HIP: **Ing. Jaroslav Janeček**
tel.: **+420 296 154 302**
Podpis:
Stupeň: **PD (DUR)**

Název a účel díla:
Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)

Zpracovatelský útvar: **S600**
tel.: **+420 296325165**
Vedoucí útvaru: **Ing. ZBYNĚK PĚNKA**
Podpis: Pěnka

Název části díla:
Stavební část
Inženýrské objekty
Železniční svršek a spodek

E
E.1
E.1.1

Odpovědný projektant: **Ing. Robert Kučera**
Podpis: Kučera
Vypracoval: **Ing. Robert Kučera**
Podpis: Kučera
Skart. znak: **V20/2037**
Datum: **2/2016**
Počet formátů: **22 x A4**
Měřítko: **1: 1000**

Název přílohy:
SO 04-10(11)-01 Čelákovice - Mstětice, železniční svršek a spodek
SO 05-10(11)-01 žst. Mstětice, železniční svršek a spodek
SO 05-10(11)-02 žst. Mstětice - vlečky ČEPRO, železniční svršek a spodek
žst. Mstětice Situace

IČD:	15	6590	05	01	01	000

Změna: **000**
Číslo příl.: **105**